På to hjul på verdens tak

Høye fjell har alltid fascinert meg, og da jeg etter grundig leting på nettet, fant en tur som inneholdt motorsykkel, høye fjell, og verdens høyeste kjørbare vei, var jeg ikke sen om å melde meg på.

Tekst/foto: Monica Votvik

Khardung La - utsikt mot Karakoram Range.

Da jeg først begynte å tenke på dette, var det Himalaya som kom opp som den ultimate destinasjon. Men Himalaya er stort, og strekker seg fra Pakistan i nordvest, gjennom Nordindia, Tibet, Nepal, Sikkim, (som er en liten flik av India) for så å ende opp i Bhutan i sørøst. Har man ikke et hav av tid og penger, må det selekteres. Ikke bare må destinasjonen velges, men også framkomstmiddelet.

I Himalaya med Enfield

India har alltid stått for meg som et litt skremmende land, med mye mennesker og vanvittig trafikk. Men siden turen ble arrangert av et norsk selskap, som heter Indian Adventures, og motorsykkelturen skulle vare i 16 dager inkludert reisetid, ble det dette jeg gikk for. På den tiden skulle vi krysse Indisk Himalaya, med start fra New Delhi, via tog til Shimla som ligger ved foten av Himalaya. Her skulle motorsyklene stå og vente på oss, og resten av turen skulle foregå på to hjul gjennom byer, daler, dype skoger og høye luftige pass på veier av diverse standard. Jeg meldte meg på i god tid, og gledet meg som en unge. Syklene vi skulle kjøre var den indiske Royal Enfield Bullet 500. Dette er i utgangspunktet en Britisk sykkel. De første ble produsert i 1901. Men Inderne fikk lisens til å produsere komplette sykler fra 1962, og tok over retten til Royal Enfield navnet i 1995. Royal Enfield har flere modeller. Den vi kjørte var en Bullet 500, som har vært nesten uforandret siden introduksjonen i 1949. Den er ensylindret, har ca 27 hk og både elektrisk starter og kick. Sykkelen var forholdsvis høy, og viste seg å være ypperlig på de "noe" ujevne Nordindiske veiene, og tok seg imponerende godt fram selv uten knastedekk.

Crazy trafikk

Vi var åtte personer totalt, som skulle delta på turen. Seks

Fra mc-distriktet New Delhi.

deltagere og to turledere. Alle nordmenn, så språket var ikke noe problem innad i gruppa. Jeg var veldig spent på det å reise på en arrangert mc-tur. Jeg kjente ingen av de andre på forhånd, og var eneste kvinnelige innslag i gruppa. Men det viste seg at dette var en knallfin gjeng, og på så krevende veier, var det akkurat passe. Da vi møtte opp, stod syklene der de skulle. Etter å ha gjort oss litt kjent med sykkelen, og ikke minst sjekka at hornet fungerte, (sykkelens viktigste instrument viste det seg etter hvert) ble det litt småjusteringer her og der. Deretter var det bare å kaste seg ut i den crazy trafikken. Shimla er en by med 170 000 innbyggere. Den ligger på en fjellrygg på cirka 2200 meter over havet, og husene er spredt nedover dalsidene. En riktig sjarmerende by, som britene brukte som sommerhovedstad under okkupasjonen. I India er det venstrekjøring, og veiene er smale, svingete og ofte i dårlig stand. I byene er det et sant kaos av biler, mopeder, folk, kyr, esler, hunder og søppel. Det å kjøre gjennom Shimla, som første stunt, var rett og slett fantastisk. Syklene var lette å manøvrere i kaoset, og det var utrolig gøy å kunne sno seg gjennom trafikken mellom alle bevegelige innslag, og tute seg fram, uten å tenke på trafikkregler. Dette er akkurat det de forventer, og det var superfestlig.

En "enkel" dag

Dagsetappene var ikke så lange, men desto mer innholdsrike og slitsomme. Innholdsrike på grunn av spennende inntrykk, veier og natur og slitsomme av akkurat samme grunn. Første dag skulle være en "enkel" dag. Det føltes ikke sånn. Veien vi skulle kjørt var tatt av ras, og omveien vi tok hadde ikke turlederne hørt om før, og den sto heller ikke på noe kart. Til å begynne med kjørte vi gjennom en helt fantastisk dal, med bratte men frodige terrassedyrkede fjellsider og irrgrønn dalbunn. Veistandarden var ikke ille og utsikten var upåklagelig. Men etter en stund, da vi hadde kjørt over de første bekkene, (asfalten var borte for lenge siden) og over et rykende ferskt reparert gjørmeras, begynte tvilen å bli sådd. Vi kom til et nytt rasområde, som hadde tatt mesteparten av veien med seg ned stupet, men vi kom greit forbi med syklene. Heldigvis har jeg ikke høydeskrekk. Følgebilen var det verre med. Vi måtte bygge opp veien med steiner, og skyfle bort en del gjørme, før han kunne forsøke. Og med felles innsats og oppmuntrende tilrop, som den indiske sjåføren ikke skjønte et ord av, fikk vi bilen over.

Bare for å stoppe fullstendig opp et par kilometer lenger opp i bakken.

"Ganske dårlig vei"

Der satt det en flokk indere på et pledd midt i veien, foran en bil med knekt forstilling. Grunnen var selvfølgelig at veien videre var "ganske dårlig" etter Nordindisk standard. De nektet å la oss prøve å flytte bilen, og det resulterte i at vi fortsatte forbi og videre mot Shoja, som var dagens etappemål, mens følgebilen måtte snu. Vi tok med det nødvendigste og håpte å se den igjen i løpet av et par dager.

Bakbrems bak-fram.

Royal Enfield guru.

"Ganske dårlig vei" viste seg å være et mildt uttrykk for helt for j….lig! Veien bestod her av gjørme, en slags hjemmelagd brostein med rullesteiner, og bekker som rant i strie strømmer over den såkalte veien. Alt mens vi kommer lenger og lenger opp i høyden. Skogen ble tettere og tettere, tåka kom sigende, og det begynte å skumre. Et par deltakere kjørte til skogs, et par fikk bøyd bakbremsepedalen, så den sto bak-frem på grunn av slag mot steiner, og alle begynte å bli litt småslitne. Vi kom heldigvis fram til overnattingsstedet etter hvert, ganske trøtte og utmattet, men enige om at denne første "enkle" dagen hadde vært utrolig spennende. En hel dags kjøring hadde tatt oss hele 170 kilometer fra Shimla. Vi så alle lyst på livet, og fram til resten av turen med spenning. En liten trøst var at turlederne også syntes at denne veien hadde vært noe i overkant interessant.

Majestetiske fjelltopper

Dagen etter var vi uthvilte og med friskt pågangsmot fortsatte

Verdens høyeste pass - 5600moh

vi vår eventyrlige ferd på to hjul i retning nordover. Først i tåke og lett yr. Deretter, når høydemeterne kom under 3000 igjen, klarnet det opp med sol og blå himmel og riktig så mange plussgrader. Vi kjørte gjennom byen Manali som er kjent for deilige epler som de eksporterer til hele India, (vi måtte stoppe og smake) og mot neste høye pass som heter Rhotang La. Nå var vi på Highway 21, eller Manali-Leh highway som den også heter. Veien snor seg oppover mot en rasteplass som heter Marhi, og her fikk vi en forsmak av de majestetiske fjelltoppene i Himalaya. På veien hit passerte vi mange små nummererte boder langs veien, som leide ut flotte 80-talls varmedresser på timebasis. Det er visstnok mange indere som legger helgeturen opp til Rhotang La, for å base i snøen på toppen. Veien over selve passet er stengt hver tirsdag, på grunn av opptørking, leste vi på et skilt langs veien. Flaks for oss at det var onsdag, for dette var ikke turlederne heller klar over. Litt rart egentlig. Været hadde vært fint en stund, og veien opp til Marhi bestod av en del grus og noe gjørme, men den er omtalt som en av verdens verste dødsveier. Men ***dette*** hadde vi ikke drømt om. Det var lange køer i begge retninger, med uttallige overpyntede lastebiler med dusker og glitter, og enkelte personbiler. Veien hadde dype hjulspor og tykk gjørme til godt opp på ramma på sykkelen. Det var stupbratt ned på ene siden, bratt opp på den andre. Og dette varte i 15 km. Vi svettet og spant, trakk og dytta. Kjørte forbi på høyre side og kikka flere hundre meter rett ned, mens vi klemte oss forbi på venstre side mellom lastebilene og fjellet. Vi lo og var dypt konsentrerte og litt oppgitte på samme tid. Da vi til slutt, etter mye strev, og litt anstrengt latter nærmet oss toppen, fikk vi skylt av skoa gjennom noen bekkepasseringer og vi kunne foran oss gjenkjenne noe som lignet på asfalt. Slitne, gjennomsvette og skikkelig gira, kom vi til turens hittil høyeste punkt på 4000 moh, og ble belønnet med en fantastisk utsikt! Snødekte topper på 6-7000 meter i fjellkjeden Zanskar range hilste oss i møte, og sannelig letta det en stor ørn med et enormt vingespenn og svevde majestetisk rett forbi oss. Det var som om den

Vanlige hinder.

som lå foran oss, eller rettere sagt under oss. Veien ned på andre sida var mye tørrere, og svingte seg nedover gjennom uttallige grusete hårnålssvinger. Utsikten var så fantastisk at jeg fikk tårer i øynene. Både fjellene, veiene, det å være på motorsykkeltur i dette unike området og tanken på alle opplevelsene som lå foran meg, gjorde meg både rørt og ydmyk, og jeg følte meg utrolig liten i denne mektige naturen. Vi nærmet nå oss bunnen av dalen uttallige høydemeter senere, og

Gjengen på toppen.

var ikke ille. Vi skjønte raskt hva de mente etter et par kilometer.

Dødsveien

Vi hadde jo hørt at veien over passet kunne være dårlig, og den ville ønske oss velkommen og god tur videre.

Fantastisk utsikt

Gjørmekaoset lå bak oss, og vi var fylt med optimisme for det kjørte noen mil inn sidedalen Spiti valley, hvor vi skulle campe for natta. Spiti betyr "the middle land" altså landet mellom Tibet og India, og dalen og områdene rundt går for å være det minst befolkede området i India. Jeg kunne bare fortsatt å fortelle om fantastiske veier, fjell, folk, innsjøer og nye spennende opplevelser hver dag, men jeg skal prøve å summere opp litt, så jeg ikke avslører altfor mange detaljer, for de som har tenkt å ta turen senere. Vi var altså på vei nordover gjennom disse ganske så øde områdene, for å krysse Himalaya. Som dere skjønner krever dette sin mann, (eller kvinne) i form av både kjøretøy og ferdigheter. Veiene vi kjørte på var som nevnt av varierende kvalitet, til tider totalt fraværende, og landsbyene vi kjørte gjennom mellom Rhotang La og Leh, var kun mulig å ta seg fram til tre måneder i året.

Varme smil

På grunn av at vi var så nær grensa til både Pakistan og Kina, var det hyppige politikontroller, og militære overalt. Våre to turledere hadde alle papirer, kopier og tillatelser, så det var ikke noe problem å passere kontrollene, og folk var hyggelige og imøtekommende. Folk vi møtte på vår vei, både i landsbyene og langs veiene, var utrolig hyggelige, og hadde de største, bredeste og varmeste smilene jeg noensinne noen gang har opplevd. Så fattige kår og slitsomme liv. Men likevel at de hadde evne til å utstråle en slik varme, var et rikt minne å ta med seg. De bodde stort sett i steinhus eller hus av murstein. Mursteinen lagde de selv av leire de gravde ut av jorda. Først trampa de den jevn, helte den i former lagd av tre, og lot de soltørke. Isolasjonen besto av gress og dyremøkk. De drev gårdsbruk med sauer og yakokser, og bar

gress over til dels store avstander, som måtte tørkes for å fore dyra med til vinteren. Dette var karrige, tørre områder, som de var flinke til å utnytte ressursene av. Og de var, som sagt, veldig blide. Det var mye manuelt veiarbeid langs ruta vår. Det vil si at de hakka store steiner til mindre steiner og pukk for å fylle hull med, og enkelte plasser la de ny asfalt. Den kokte og blanda de i tønner på siden av veien, før de fylte opp hull eller la korte strekker med asfalt. Tungt, helsefarlig arbeid, men det ga sikkert en slant rupier i lommeboka. Og det var masse vinking og tommelen opp når vi putra forbi. For putre er nok rette ordet.

Vrengt bakbremsepedal

Veistandarden og trafikken tillot ikke høye hastigheter. Ikke for det, vi var faktisk oppe i 80 kilometer i timen et par ganger, og det føltes skikkelig hasardiøst! Det ble mye å stå og kjøre, for å avlaste kroppen mot all ristinga, og litt småjusteringer på syklene underveis, måtte også til. Vi hadde ingen større operasjoner. Det var stort sett ting som rista løs. Bakbremsepedalen var også en gjenganger. Den vrengte seg for flere av oss, på grunn av dyp gjørme og steinrøyskjøring. Det mest alvorlige skjedde siste dagen, da bakramma til Jim, en av lederne, røyk. Dette løste seg med mye ståkjøring og improvisering. Alt går, det er bare å tenke positivt. Vi kom etter noen fantastiske dager fram til Leh. Her tok vi inn på et bedre hotell og skulle slappe av helt til morgenen etter. Leh er hovedstaden i delstaten Jammu og Kashmir. Her bor det 27 600 innbyggere, og det ligger 3600 moh.

Vi hadde på turen hit vært over pass på 5050 moh, så det føltes nesten som å komme til lavlandet igjen. Vi var framme tidlig på ettermiddagen i herlig varm sol. Det tok ikke lang tid før vi heiv oss i dusjen, fikk på lettere klær og befant oss ute med en iskald Godfather pils i hånda. Noen av oss kikka litt rundt i byen, som er et kaos av gateselgere, butikker, markeder, Indere, Tibetanere, Nepalesere, kyr, esler, hunder og noen turister. Det går direkte fly fra Delhi til Leh, så de aller fleste benytter seg av denne transportmuligheten. De skulle bare visst hva de gikk glipp av!

Opp, opp og opp.

Dagen etter kjørte vi av gårde igjen, med retning enda lenger nord. Og det bar opp, opp, og opp. 2000 høydemeter og mange hårnålssvinger senere, stod vi på toppen av Khardung La, som blir omtalt som verdens høyeste kjørbare pass. Det ligger på 5600 moh, og veien ble åpna for trafikk i 1988. Fra toppen var det en ubeskrivelig utsikt over Karakoram range, med topper på over 8000 meter. På selve passet ligger det en militærbase, en kafé, uttallige bønneflagg som henger over alt og et par veiskilt som forteller hvor vi er. Vi nøt utsikten, klatret litt lenger opp i fjellsida bare på gøy, og knipset masse bilder. Og mange knipset også bilder av oss. Vi var visst den store happeningen der den dagen. Indere elsket å ta bilde av seg selv sammen med oss vestlige tullinger. Et par i gruppen merka høyden på kroppen, så vi starta opp igjen og satte kursen enda litt nordover og ned mot Nubra Valley. Nå var vi bare få

Luxuscamp.

Shopping.

mil unna både Kina og Pakistan, så kontrollene var hyppige. Man må ha en spesiell "inner line permit" for å kjøre hit, så det var ikke mange andre turister å se. Vi møtte flere lange militærkolonner som okkuperte

Highway 21.

mesteparten av veibredden, og måtte foreta noen forbikjøringer av samme type kolonner under intens konsentrasjon, på vei videre ned i dalen.

Motorsykkeleventyret over

Godt og vel 2000 høydemeter lenger nede var det som å komme til en annen verden, veldig tørt og goldt. Enkelte plasser var det som en ørken med fin sand, samtidig som to elver møttes og skapte et frodig mangfold langs elvebredden. Nubra Valley ligger på ca 3300 moh, og på alle kanter var det høye fjell på 5-6000 meter som raget høyt over oss med snødekte topper. Her var brearmer som forer elvene med vann, og som gjør at mennesker faktisk kan leve av jordflekkene sine her. På den ene siden av dalen ligger fjellkjeden Karakoram range, på andre siden Ladakh range. Det er vel unødig å si at dalen er totalt isolert de fleste månedene i året. Vi overnattet i en liten landsby her, før vi kjørte samme vei tilbake. Vi snodde oss oppover og oppover forbi de obligatoriske militærkaravanene med livet som innsats, tilbake over Khardung La (ny fotostopp) og nedover og nedover tilbake til Leh. 2000 meter opp, 2000 meter ned. Vårt indiske motorsykkeleventyr var over, men ***for*** et eventyr det har vært! Det finnes ikke ord… Over hvert pass, bak hver sving, over de tibetanske høyslettene, gjennom landsbyene, har det ventet nye overraskelser. Det hadde vært spennende, utfordrende, morsomt, imponerende og interessant. Vi forlot våre trofaste Royal Enfielder i Leh, de andre tok fly tilbake til New Delhi og Norge, mens jeg fortsatte mitt Himalaya- eventyr med 14 dagers fjelltur i Ladakh. Gjennom nye daler, høye fjellpass og majestetiske fjelltopper og enda flere fantastiske opplevelser.

Røffe veier.

Fornøyd.

Shimla.

RABATT-AVTALER

H-DOCN oppfordrer alle medlemmer til å inngå lokale rabattavtaler slik at denne listen kan bli riktig lang og at vi får et rikt tilbud til våre medlemmer. Avtalene meldes inn til medlemskontoret som fører de inn på listen. Alle som har avtaler med oss får kopi av medlemskortet i posten slik at de vet hvordan dette ser ut.

ON-SAT-SAFE- TRACKER SPORING OG ALARMERINGSSYSTEM 20% rabatt på Safe Tracker og etablering. Kontakt Tor Svein Haugen på tlf. 37256000 torsvein@on-sat.no www.on-sat.no Avtale inngått av Ernst Seland

OSLO BLUESKLUBB
Ved framvisning av medlemskort, får alle inngang til medlemspris. Ca. 20% avslag. Gjelder hos Oslo Bluesklubb og arrangementer hos Buckley Pub. Avtale inngått av Bjørn E.T. Larsen

SANDMOEN KRO Sandmoveien 3, 7072 Trondheim. 25% på all mat, drikke kommer utenom. Medlemskort må forevises. www.sandmoenkro.no Avtale inngått av Øyvind Lien

MC-PARTS SWEDEN 5% Rabatt på hele sortementet. www.mc-parts.se Oppgi medlemsnummer. Avtale inngått av Elin Bakk.

JEGARD HANDEL AS A-rabatt. 10-40% på div. varer. www.jegard.no Tlf. butikk i Oslo: 41735000 Avtale inngått av Svein Jørgen Rud

YONAS PIZZA
Radisson Hotel, Sjøgata 7, Tromsø
10% Rabatt på Trømsøs beste pizza ved å vise H-DOCN medlemskort Avtale inngått av Børge Moe

OTTA TURISTSENTER Otta i Oppland (3 km nord for Otta Sentrum mot Dombås) 25% rabatt på teltplass (dusj/wc ink) og 15% på hytte / rom dersom du kommer på en Harley. Mer info på www.ulvolden.no/nosk/index_no.htm Tlf. +47 61230323 Avtale ingått av Terje Ulvolden

BESTGRILLEN / BEST FANNREM
Hos Astrid Ustad på Bestgrillen får H-DOCN medlemmer, ved framvising av gyldig medlemskort. 15% rabatt
Avtale inngått av Ola Bjørkli

BENSISNSTASJONEN BEST/FANNEREM
Får du gratis kaffe. Et naturlig stoppested, beliggende ved E-39 på Fannrem i Orkdal kommune. Velkommen
Avtale inngått av Ola Bjørkli

MC-Travel Den danske reisearrangører MC-Travel gir alle H-DOCN medlemmer en generell rabatt på DKK 1.500,- pr. deltaker på reiser til USA. Les mer om firmaet på
www.mc-travel.dk

DEKKMANN: Følgende rabatter på MCC dekk til medlemmer av H-DOCN Continental: 30%
Dunlop: 30% - Bridgestone: 30% - Avon: 27%
Pirelli: 27% - Metxeler: 25%

Mirmaris Pizza Resturante, Øragata, Kyrksæterøra. 20% rabatt på mat ved framvisning av gyldig medlemskort. Tlf. 72454830 Avtale inngått med Johnny Henden

Glopheim Kafe Den fredede retrokafeen (60 talls) Glopheim Kafe på Atna midt i Østerdalen, tilbyr 10% rabatt på alt til medlemmer av H-DOCN mot framvisning av medlemskort. Tlf. 93223309 Avtale inngått av Bjørn E.T.Larsen

Gudvangen Camping
Gudvangen Camping i Gudvangen, Sogn og Fjordane (på grensen til Hordaland 50km øst fra Voss) Rabatt 10% på teltplass / bobil og 5 % på hytte / rom ved framvisning av medlemskort.
Avtale inngått av Stig Jensen.

BergArt Gullsmedverkstad
Eidsgata 42, 6770 Nordfjoreid
20 % på alle handlaga smykke til H-DOCN medlema
Tlf: 57 86 06 45 E-post: kbergart@frisurf.no
Web: www.bergart.net

HOVLAND PARTYTELT: Partytelt/øltelt. Beliggenhet i Larvik. Vi ønsker å tilby klubbens medlemmer 20 % rabatt ved leie av telt og utstyr. For mer info:www.partytelt.net eller ring meg på tlf 930 67387,
Roar Homble

BÅRRES GRILL OG PIZZABAR V/ SHELLSTASJONEN: 7200 Kyrksæterøra, tlf: 72 45 22. 15% rabatt på matservering.
Avtale inngått av Aron

BESTEMORS MC: Sigrids vei 11 o 7725 Steinkjer, tlf: 913 66 890.
Harley-Davidson/utleie/ salg av MC utstyr.
10 % rabatt. Avtale inngått av Ove Deråsa

TERJE WOLD A/S IMPORTØR: Rabattavtale på Avondekk. Ring Erik på telefon 72 88 93 77 FLOBERGSHAGEN

ELECTROMECHANIC SERVICES,
Saga Næringspark, 2266 Arneberg, tlf 62951539. 15% rabatt på alle Cycle Electric Inc. laderegulatorer HD 1970-2005. Avtale inngått av Thomas Lindal

TEIGENS MASKIN: 7700 Steinkjer, tlf. 74134620. Tommeverktøy - tommeskruer - div mekanisk utstyr. Ulike prosentsatser
Avtale inngått av Harald Breivikås.

SKOGRAND CAMPING:
7200 Kyrksæterøra, tlf: 72 45 14 62.
10% rabatt. Avtale inngått av Aron

JOKER´N PIZZABAR, HEGGELIA:
Tilbud til H-DOCN-medlemmer. Tlf: 77 83 43 44

HØY & RODUM MASKIN A.S:
Fyrgt. 3, 7700 Steinkjer, tlf. 74162655. Dunlop MC-dekk - 25% rabatt. Avon MC-dekk - 23% rabatt. Omlegging/avbalansering kr. 125,- netto eks.mva. Miljøavgift MC kr. 15,- netto eks. mva. Vi lagerfører endel MC-batteri. Har omleggings- og avbalanseringsmaskiner for MC-hjul. Avtale inngått av Øystein Lorentsen

TRB CYCLES A/S:
7650 Verdal, tlf: 74 07 62 44. Oppgradering av forgassere. Spesialavtale
H-DOCN. Avtale inngått av Ove Deråsa

VERSTO TURISTHEIM:
Spesialpris på overnatting. Kun kr. 195,- pr.pers. inkl. frokost. Dagens middag: Kun kr. 69.- inkl. dessert + kaffe TLF: 35 05 41 11.

HELLINS FRISØRTEAM: Øragata 11, 7200 Kyrksæterøra. Tlf: 72 45 24 70. 20% rabatt på hårklipp. Avtale inngått av Aron.

BAKK INDUSTRIER: Myrhaugen, 7200 Kyrksæterøra.
Tlf: 72 45 22 50. 20% rabatt på glassblåsing og montering av Helicoil. Avtale inngått av Aron

RINGLIS DEKKSENTER: 7332 Løkken
Verk Rabatt tilsvarende mva til H-DOCNs medlemmer. Tilbudet innkluderer omlegging og balansering. Tlf: 72496950.
Avtale inngått av Torbjørn Sand

WURTH NORGE A/S: Gjelder alle butikker i Norge. .Verktøy/Kjemi/elektrisk/skruer og diverse utstyr 20-50% Ved framvising av gyldig medlemsskap i H-DOCN.
Avtale inngått av Geir "Benzin

ESSO NORGE: Rabatt på bensin /eget kort, Søknadsskjema fåes ved henvendelse medlemskontoret. Avtale inngått av H-DOCN styret

ABRA A/S,KULELAGERSENTERET :
Harald Hårfagres gate 7, 7041 Tr.heim
Tlf: 73894410. 20-30 %, avhengig av størrelse på handelen. Avtale inngått av Jan Kåre Krokdal

STEINKJER VULK A/S: 7700 Steinkjer, tlf: 74161300. Dekk og slanger. Ulike prosentsatser.

FLISESPESIALISTEN AS: Myreneveien 30, 4800 Arendal, 20% til alle H-DOCN-medlemmer ved visning av medlemskort. Kontakt Henrik Søgaard på telefon 370 28 700 eller fax 370 28 600. Avtale inngått av Odd Jorkjen

MC-SHOP STAVANGER: 20% på alle drag-specialities deler. Tlf: 51 82 74 74 Avtale inngått av Glenn.

MC BUTIKKEN SANDNES: H-DOCN medlemmer gis 15% rabatt på utvalgte deler. Butikken holder til i Strandgaten 11, 4307 Sandnes Tlf. 51 97 86 00, Telefaks 51 97 86 01

SMYRIL LINE: Oppgi ditt medlemsnummer når du bestiller og få 10 % rabatt. Tlf: 55 59 65 20 www.smyril-line.no Avtale inngått av Oskar Sigurdsson.

PIZZA`N PÅ AUSTMARKA: 2224 Austmarka tlf. 62 82 84 04 Plassen befinner seg midt på "Villmarks-veien" mellom Halden og Elverum. 10 % på alt til medlemmer av HDOCN. Avtale inngått av Barney.

Stormy Hill harley-Davidson
We offer 20% discount from U.S. catalog prices on Harley-Davidson items purchased online from our store. Aftermarket items are also sold online at discounted prices, but have a different discount due to their different price structure. We ship worldwide, using the US Postal Service (if you prefer we can ship FedEx). Generally, it takes 14-21 days (depending on size and specific items ordered) for you to receive an order placed with us, though often it is much less than that, and if there are known delays we keep you informed. There is no minimum order size, and if you have a club that wished to place a large group order we can handle that.
If you are interested in any of our discount prices, please write us at quote@stormyhillharley.com and request some prices for items you are interested in. Sorry, we cannot quote shipping as that is based on the weight of the final package and the method of shipping.

Darrell Meunier Internet Sales
Stormy Hill harley-Davidson

Best Western
Rabatterte priser for motorsyklister Mer enn 110 hoteller i Norge, Sverige, Finland, Polen og de Baltiske landene (Litauen, Latvia og Estonia) tilbyr nå motorsykkelkjørere rabatterte priser i sommer *. Tilbudet gjelder fra 1. april til 30. september* i en natt i et enkeltrom eller dobbeltrom inkludert frokost. Etter 5 netter får du den 6 natten gratis! Hvordan bestille et hotellrom?
reservere Du et hotellrom hos Best Western på følgende måter:
- via vårt gratis reservasjonsnummer 800 11 624
- direkte til hotellet - på www.bestwestern.com .Når du bestiller via www.bestwestern.com, velger man sted og dato på forsiden, deretter hotellet du ønsker. Nederst på hotellsiden skriver du "bikerpass" i feltet som heter Promotion Field Code.
Man forhåndsbestiller et Biker Pass før man legger ut på tur. Passet kan bestilles via hovedkontoret: Tlf: 22 94 40 60, info@bestwestern.com eller hos hotellet

Bikershop v Siv June Øyen, Trondheim, tilbyr rabatt-avtale til H-DOCN`s medlemmer, 10% rabatt på alt, unntatt zodiac produkter.
Avtale inngått av Øystein Næss

25% rabatt på oljeprodukter fra Sunoco på **Hagia-Karmøy** mot fremvisning av medlemskort.
Besøksadresse: Bøneset Næringspark, 4260 Torvastad.
Webside: hagiakarmoy.no

Nettbutikken MC- senteret gir 15% rabatt på kjøreklær, 10% rabatt på hjelmer (Shoei og HJC), 10% på bagasjeutstyr (Givi) og 10% på annet/diverse mc-utstyr til H-DOCN sine medlemmer.
www.mcsenteret.no