

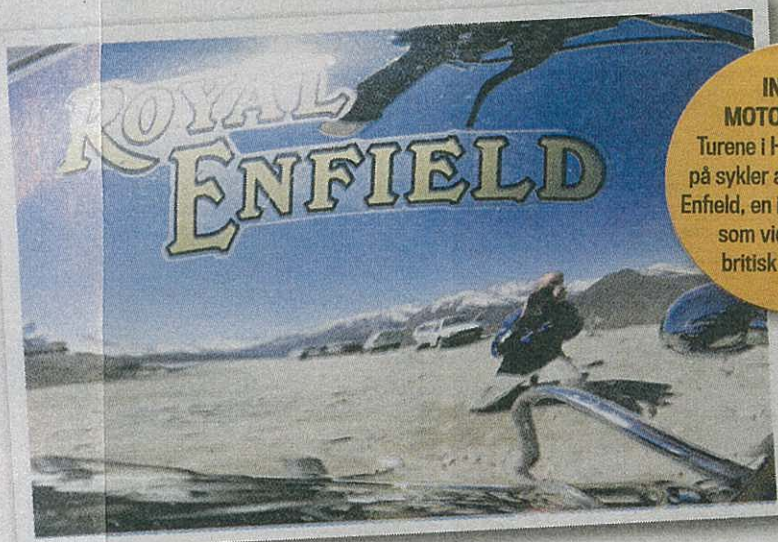
” Mange har reist mye og kjørt mye motorsyssel, men de vil ha noe mer eksotisk enn det de finner i Alpene og andre steder i Europa

JIM LINDQUIST



Historiske bønneflagg, bak ser vi Mount Everest og det noe lavere fjellet Cho Oyu.

ALLE FOTO: SELSKAPET



INDISKE MOTORSYKLER:
Turene i Himalaya kjøres på sykler av merket Royal Enfield, en indisk produsent som videreførte en britisk merkevare.



PÅ VEI TILBAKE: Bildet er tatt på vei tilbake fra Mount Everest base camp og viser beboere fra landsbyen Tingri.

– Folk vil sikkert reagere på at vi kjører motorsyssel. Vi er ikke formelt knyttet til noen organisasjon for ansvarlig turisme, men alt søppelet vi produserer, tar vi med oss hjem igjen.
– Hvaslags folk drar på turene deres?

– Det er stort sett folk med litt god inntekt, et flertall menn og snittet ligger rundt 50 år, men vi har hatt folk fra 25 til 73. Mange har reist mye og kjørt mye motorsyssel, men de vil ha noe mer eksotisk enn det de finner i Alpene og

andre steder i Europa.

– Er det noe penger i dette da?
– Enn så lenge har vi ikke tjent stort. Både Knut og jeg har normale jobber ved siden av, og driver reisebyrået på hobbybasis. Knut er sykepleier, og jeg er rådgiver i

Østfold fylkeskommune. Men på sikt håper vi å kunne leve av dette.

ÅSMUND B. GJERDE
ÅSMUND.GJERDE@FINANSAVISEN.NO