



GUTTETUR: Hovedbyråden av Indian Adventures kunder er eventyrlystne menn i 50-årene.



MOUNT EVEREST: Foran ser vi buddhistiske bønneflagg, bak ser vi Mount

Verdens høyeste

To kompiser fra Østfold vil få nordmenn til å kjøre motorsykkel i India. De har startet reisebyrå på hobbybasis.

- Ideen kom mens vi satt og så ut over Himalaya og tenkte at dette er så fantastisk at vi må få med flere, sier Jim Lindquist. Sammen med kompisen Knut de Presno har han startet det lille reiseselskapet Indian Adventures. Hittil har de gjennomført en tur, «Himalaya 2009». I oktober går «Himalaya 2010» av stabelen, men først er det klart for «Verdens høyeste MC-tur» i begynnelsen av september.

- Tigre ingen fare
De 20 plassene på turen i september er allerede solgt, og det finnes i tillegg en venteliste for å få være med. Det er tydelig at rekordløftet frister, for pågangen til denne turen har vært langt større enn til de andre reisene Indian Adventures arrangerer.
- Denne reisen har mer karakter av en ekspedisjon enn de andre turene. Vi kjører lange strekninger hver dag, og bruker ikke så mye tid på andre ting, sier Lindquist.
Derfor må de også stille visse krav til deltagernes erfaring. Så hvis førtilskriften

bare helt nylig har satt inn, og Harleyen fortsatt står nok så ubrukt i garasjen, må du skaffe deg noen ekstra år på bakken. Det stilles nemlig krav om to års erfaring som motorsyklist for å få bli med på den høyeste turen. På de andre turene selskapet arrangerer, er kravene noe slakkere, og det kreves bare ett års erfaring.
- Hvordan vet dere at dette er verdens høyeste MC-tur?
- Vi kjører gjennom Khardung La, som er verdens høyeste motoriserte pass. Vel, det finnes kanskje høyere pass, men ikke som er åpne for trafikk store deler av året.
- Er det noen vesentlig risiko for liv og helse forbundet med disse turene?
Lindquist tenker seg litt om før han svarer.
- Vi er jo i et eksotisk land og kjører motorsykkel, men det er nok større fare

forbundet med å kjøre i trafikken i landet. Vi kjører såpass høyt at vi må ta hensyn til akklimatisering for å forebygge høydesyke, men vi har tatt kurs i høydemedisin. Vi kjører smått og pent, er ute for å nyte naturen, og villmannskjøring blir ikke akseptert.
Når Lindquist skal fortelle morsomme historier fra den forrige turen, er det likevel de med et hint av fare han legger vekt på.
- Normalt er det veldig tørt vær der vi kjører, men under den forrige turen vår falt det 114 millimeter på tre dager, og vi var i utkanten av en sykkon. Det medførte en del ras i området, noe som gjorde turen svært spennende. En av deltagerne kalte det turens høydepunkt, fordi han virkelig følte at han levde. På samme tur opplevde vi at det hoppet en leopard over veien mellom



KNUT DE PRESNO: Driver Indian Adventures sammen med Jim Lindquist.

siste sykkel og følgebil, sier Lindquist, som understreker at han ikke ser på villdyr som et faremoment.
- Tigre og leoparder er ikke noen fare. De er sky og holder seg unna mennesker.
Hobbybasis
I tillegg til «Verdens høyeste MC-tur», tilbyr de to kompisen også turer der man opplever noe mer enn bare vakker utsikt på kronglete fjellveier med motorsykkelsettet gngende i bakenden. På «Himalaya 2010» lover de blant annet tigersafari fra elefantryggen, besøk til verdens høyeste shiva-tempel, rafting ved kilden av Ganges, og møter med buddhistisk kultur i Ladakh.
Til neste år planlegger de også Himalayatur med vanlig tråsykkel, samt en rundreise i Sør-India, i Jeep eller på motorsykkel.
- Det blir stadig mer fokus på såkalt «ansvarlig turisme». Hvordan er det med ansvarsvišsheten på turene deres?

- Fol motorsy noen or men alt oss hjen -Hw