

# Det beste av Himalaya på motorsykkel

*Luftige veier mot fjellandsbyen  
Shopta på 3000 moh.*

Jeg kommer ut av flyet på Indira Gandhi International Airport i Delhi og kjenner lukten av India. Det lukter svakt av brent søppel, eksos, krydder og jord. En lukt som skaper forventninger til nye eventyr på indiske veier.

TEKST: JIM LINDQUIST  
FOTO: INDIAN ADVENTURES

**V**i er 4 damer og 14 menn som er her for å kjøre klassiske Royal Enfield motorsykler i Himalaya. Allerede første dag får vi oppleve India med alle sanser, fra autorikshaw, en trehjuls moped som siksakker seg gjennom trafikken med millimeter klaring, til oksekjerrer, biler og syklistene og et mylder av kjøretøy som praktiserer tut og kjør!

Knut som har bodd i India i mange år geleider oss gjennom markeder der det selges grønnsaker, krydder og blomster, og videre til området der motorsykler av ymse slag fyller gatebildet. Vi vekker oppsikt som en gjeng høye hvite i dette området. I et trangt smug fullt av motorsykler, scootere og oljete mekanikere sitter en dverg og selger drikke. Vi kjøper hver vår cola, drar til den livlige jernbanestasjonen og tar nattoget opp til Corbett Tiger reservat ved foten av Himalaya.

Etter å ha sett ferske tigerspor og ulike dyr fra elefantryggen bytter vi igjen kjøretøy og drar på jeep-safari tidlig på morgenen. Plutselig stopper jeepen foran oss og det pekes inn i mørket. Det var en leopard som var i ferd med å krysse veien, og som hoppet tilbake inn i skogen. Et spennende møte for de av oss som møtte leopardens blikk!

## Dypt inn i Himalaya

Tilbake etter å ha sett flere ville dyr på safari gjør vi oss kjent med våre Enfielder som har kommet på lastebil fra Delhi. De står og skinner med kromede tanker venter på å bli tatt ut på Himalayas veier. Etter en litt famlende start blir vi fort trygge på våre nye jernhester og dunker opp i fjellheimen på smale, svingete fjellveier. Vi bor i hytter og fine telt på luftige steder med utsikt over hvite topper på 7000 meter.

Vi tuter før hver sving og blir stadig lettet over fleksibiliteten i trafikken. Der det ser ut som det ikke blir plass til oss mellom en møtende buss og en jeep blir det etter ett ordentlig tut alltid plass til en Enfield.

Flere svingete veier. Lenger og lenger inn i Himalaya. Det er en nytelse å kjøre her. Flere i gruppen uttaler spontant at de aldri har kjørt på så fine motorsykkelveier før. Fra sadelen ser vi hvite fjelltopper, grønne trappetrinnsåser, brusende elver og en enorm blomsterprakt. Fra frisk fjelluft over toppene kjører vi gjennom små, koselige landsbyer der det lukter mat, kumøkk og røkelse. Vinkende skolebarn møter oss flere steder der vi kjører, og de smiler fra øre til øre. Vennligheten og varmen fra inderne kjenner vi over alt hvor vi er.

Et av høydepunktene på turen er å oppleve soloppgangen fra en fjelltopp på over 4000 m. Vi står tidlig opp mens det ennå er mørkt og kjører i flokk og følge opp til foten av fjellet. Første del av turen blir tatt på hesteryggen opp til verdens høyest beliggende Shivatempel.



*Wenche en av damene som kjørte selv koser seg ved en rast i veikanten der veien slynger seg langs en av tilførselselvene til Ganges.*



*Vi kjørte inn i jungelen til veien stoppet i en liten landsby. Derfra gikk vi el liten time, opp til en hjortepark der vi overnattet.*



*På tur i tre hjuls moped i Delhis bakgater*



Elvekryssning på en leken elefant

Derfra og opp til toppen går vi til fots. På vei opp er utsikten fantastisk der vi ser Himalaya-massivets hvite topper blir truffet av morgensolens første stråler. En naturopplevelse av de sjeldne!

### Ved Ganges kilde

Neste dag kjører vi på smale veier opp til en hjortepark ved ett fjellvann i utkanten av jungelen. Vi sitter i mørket under en stjerneklar himmel og spiser middag som er tilberedt på en leirovn i en hytte med tre vegger som ser ut som en julekrybbe. Ei ung jente på 20 år står ved den åpne leirovnen og fyrer med ved, okser gresser rett utenfor og et esel gresser i bakgrunnen. Vi er de vise menn og det eneste som mangler er barnet i krybba. Den samme cenen kunne utspilt seg for 2000 år siden.

Etter en natt i hjorteparken går turen videre langs elven, det er en utfordring å holde fokus på veien da utsikten er enorm over den dype dalen under oss med den grønne elven i bunnen og hvite og sorte ørner som seiler over oss på brede vinger.

Siste kjøredag avsluttes i en camp ved Ganges kilde. For å komme dit klatrer vi om bord i en raftingflåte og blir feiet av gårde med strømmen nedover elven til raftingguiden får styrt flåten inn i smult vann ved campen på den andre siden av elven. En spennende "innkjøring" til en hotellovernatting. Her slapper vi av på hvite sandbanker i den deilige varmen. Etter en adrenalinfylt raftingtur senere på dagen, med seilas som ender under broene i Rishikesh, blir dagen avsluttet med lysseremoni på elvebredden der bladkurver med lys blir satt ut på elven til musikk, sang og fakler.

14 eventyrlige dager etter at vi kom til India tar vi avskjed med våre Enfielder og reiser tilbake til Norge med opplevelser festet til netthinne og minnekort. Flere har blitt så glade i Enfieldene at de ønsker å få dem med tilbake til Norge.

Ønsker du å være med på en slik opplevelse, kan du bli med Indian Adventures som arrangerer ulike motorsykkelturer i Himalaya. Mer på [www.indianadventures.no](http://www.indianadventures.no)



Leken kjøring på krokete veier



Hele gruppa samlet i Binsar som ligger langt inne i Himalaya.



Fine veier med utsikt til Himalayas 7000 meters topper!



Det er flott å komme så tett på Himalayas topper på en MC tur. Toppen Kedardoom bak til høyre i bildet er 6830 meter høyt.

## EARfoon Biker

Formstøpt hørselvern for MC-bruk

Fjerner vindstøyen, men du hører fortsatt tale

Samarbeidspartnere over hele landet

2 års garanti!

Rabatt til NMCU medlemmer



EARfoon Norge

TLF: 62 45 43 45  
[www.earfoon.no](http://www.earfoon.no)