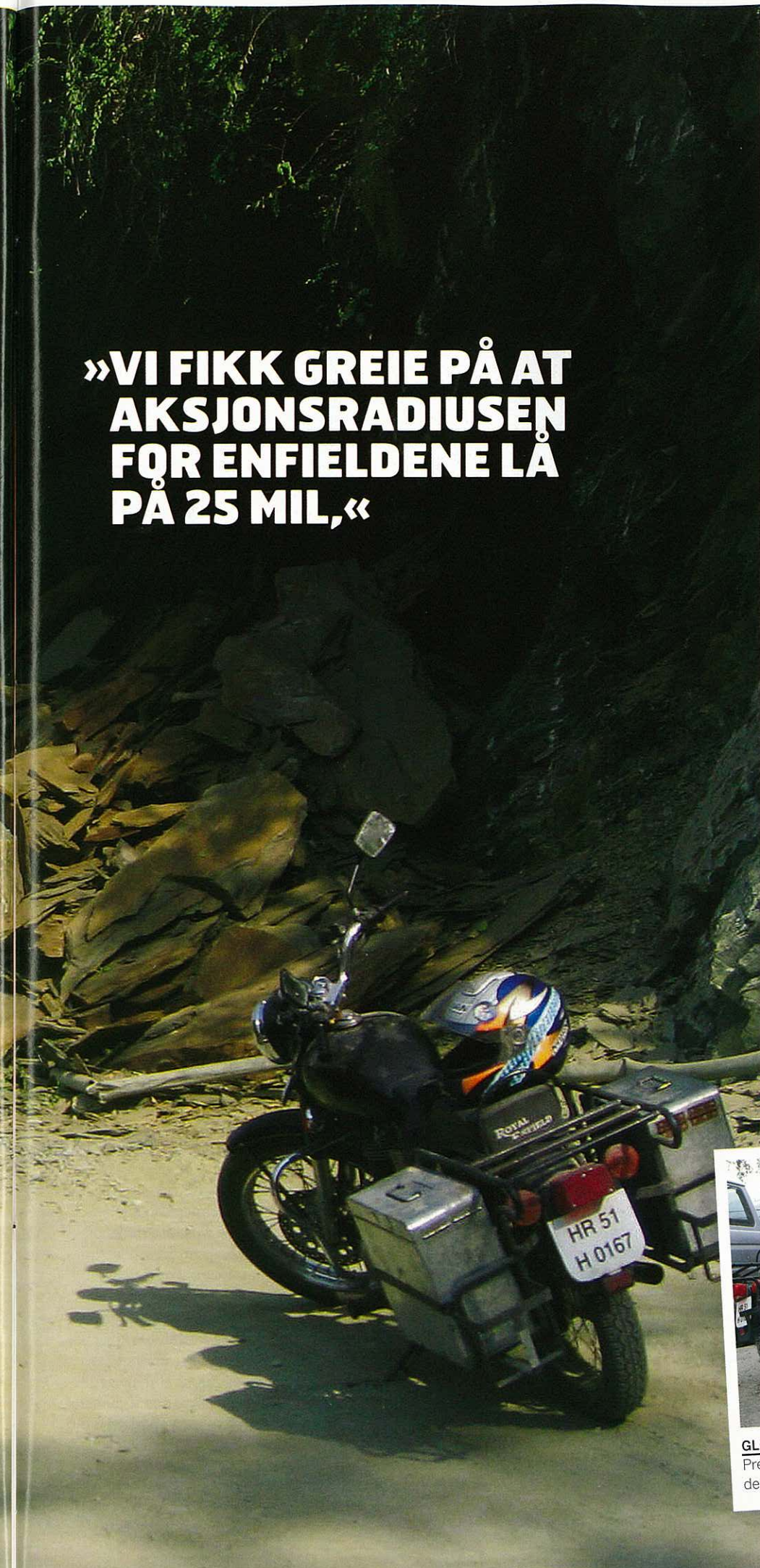


# PÅ TO HJUL PÅ VERDENS TAK

Norske Jim Lindquist byttet ut sin Honda CBR 600 med Royal Enfield Bullett 500 da han sammen med **kompisen Knut de Presno** kjørte motorsykkel på verdens tak. Bli med på en eventyrlig reise i Himalaya.



»VI FIKK GREIE PÅ AT  
AKSJONSRADIUSEN  
FOR ENFIELDENE LÅ  
PÅ 25 MIL,«



touring

TEKST OG FOTO JIM LINDQUIST

**J**IM LINDQUIST er bosatt i Østfold, mens kompisen Knut de Presno bor i India sammen med sin familie. Tidligere i år reiste Jim til India vor han sammen med Knut kjørte motorsykkel på verdens tak. Her kommer reisebrevet som han har laget for våre lesere:

Etter å ha hilst på Knuts familie som bor utenfor byen, ville han ha meg med inn i Delhi for å ordne med leie av motorsyklene vi skulle bruke på vår tur i Himalaya. Vi dro av gårde på hver vår Honda scooter. Det var en intens opplevelse å møte det indiske trafikkbildet. Jeg ba Knut kjøre pent men han »vred på« og vi kjørte raskere enn den øvrige trafikken. Det var bare å henge på med en finger på tuta og to på hver av håndbremsene på styret. Turen tok fem timer inklusive forhandlingsrunden om leie av to Royal Enfield Bullett 500.

**I TEORIEN** ER det venstrekjøring i India men i praksis kjøres det der det er plass. Vi kjørte også en runde i Old Delhi og gjennom marked og smågater i denne delen av millionbyen. Her var det »storbyenduro« der »skogen« besto av mennesker, trange smug, utstikkende trapper, tverrgående kloakkgrøfter, kuer og autorickshawer.

Etter en natt på toget fra Delhi til småbyen Kathgodam ved foten av verdens høyeste fjellkjede Himalaya, møtte vi våre Enfielder. En med og en uten sidevesker. De sto der og så barske og blanke ut og var klare for å ta oss med på tur inn i og opp i fjellene. Temperaturen lå på rundt 36 grader og vi var mer enn klare for å kjenne fartsvinden og komme oss opp i fjellet til kjøligere luft.

Vi skulle opp i høyden og var kledd for kalde dager vær med medbrakte jakker og hjelmer. Før vi startet fikk vi en grundig gjennomgang av syklene og medfølgende reservedeler, reparasjonstips og papirer. Vi fikk greie på at aksjonsradiusen for Enfieldene lå på 25 mil, noe som er viktig å vite da det er langt mellom pumpene i fjellheimen. Det første vi gjorde var å fylle tankene fulle på nærmeste



**GLADE NORDMENN PÅ TUR** Jim Lindquist (t.v.) og Knut De Presno kjørte Royal Enfield i Himalaya. Her får du den underholdende motorsykkelhistorien fra verdens tak!